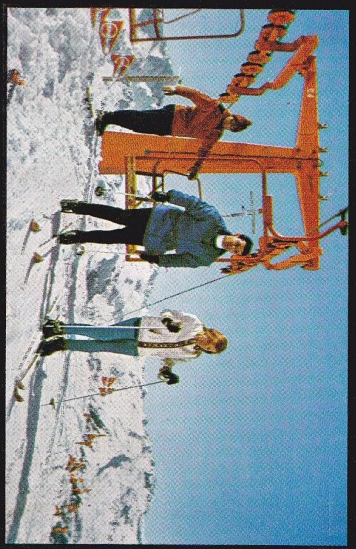
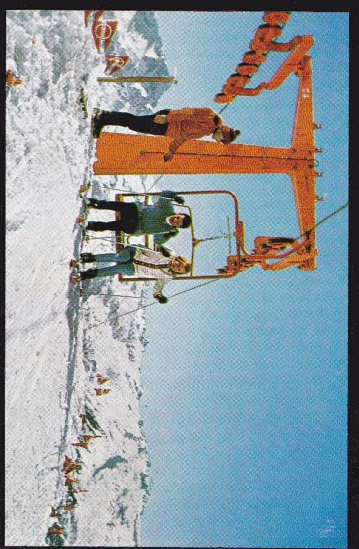
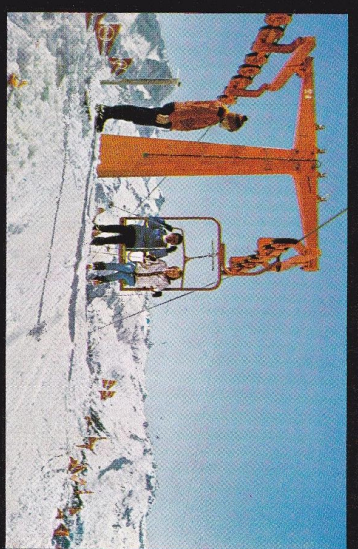
f. nascivera impianti a fune







LE SEGGIOVIE MONO-BIPOSTO A VELOCITÀ VARIABILE CON ALIMENTATORE ELETTRONICO SONO IMPIANTI D'AVANGUARDIA

Impianto biposto è impianto simpatia: offre a tutti una piacevole compagnia nella risalita

Con le seggiovie mono-biposto, dotate di poggiasci per l'esercizio invernale, che per primi presentiamo nella versione a velocità variabile con alimentatore elettronico, è stato realizzato, con criteri di assoluta avanguardia, il concetto di rendere variabile la velocità di esercizio e poter adeguare la portata oraria dell'impianto alla effettiva richiesta del momento, fino al raggiungimento del limite massimo previsto in sede di progettazione.
Oltre alla variazione continua della velocità ed a tutti gli altri vantaggi offerti dal sistema, la tecnica elettronica ha permesso di realizzare IN CONTROLLO: «l'accelerazione» in fase di avviamento, «l'esercizio» durante il normale funzionamento, «la decelerazione» nella fase di arresto. Le operazioni avvengono in modo totalmente automatico, eliminando così i possibili errori del personale, e mantenendo la linea nelle migliori condizioni a garanzia della sicurezza.

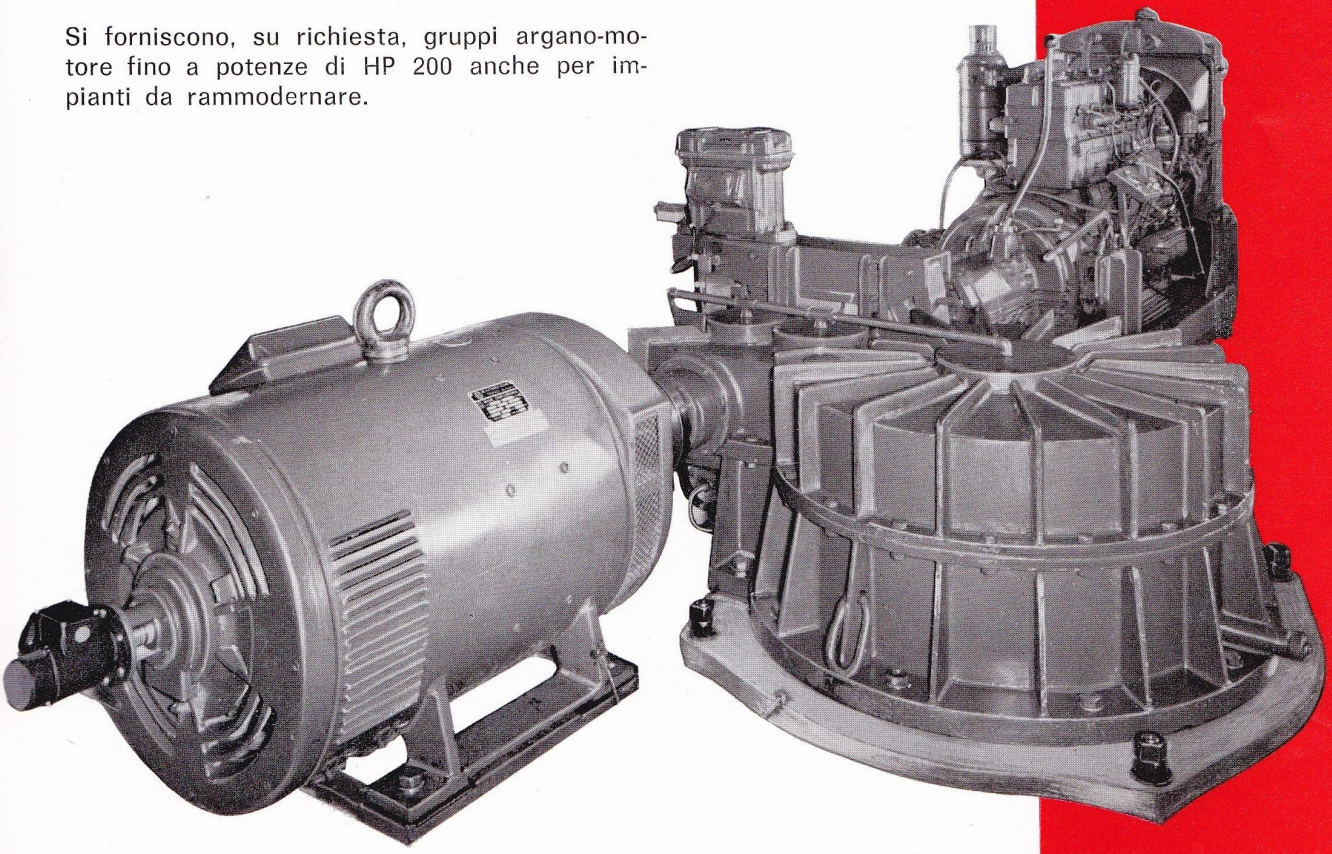
Garanzia di funzionamento
Durata pressoché illimitata
Costo iniziale contenuto

sono le caratteristiche basilari degli alimentatori statici a thyristors.

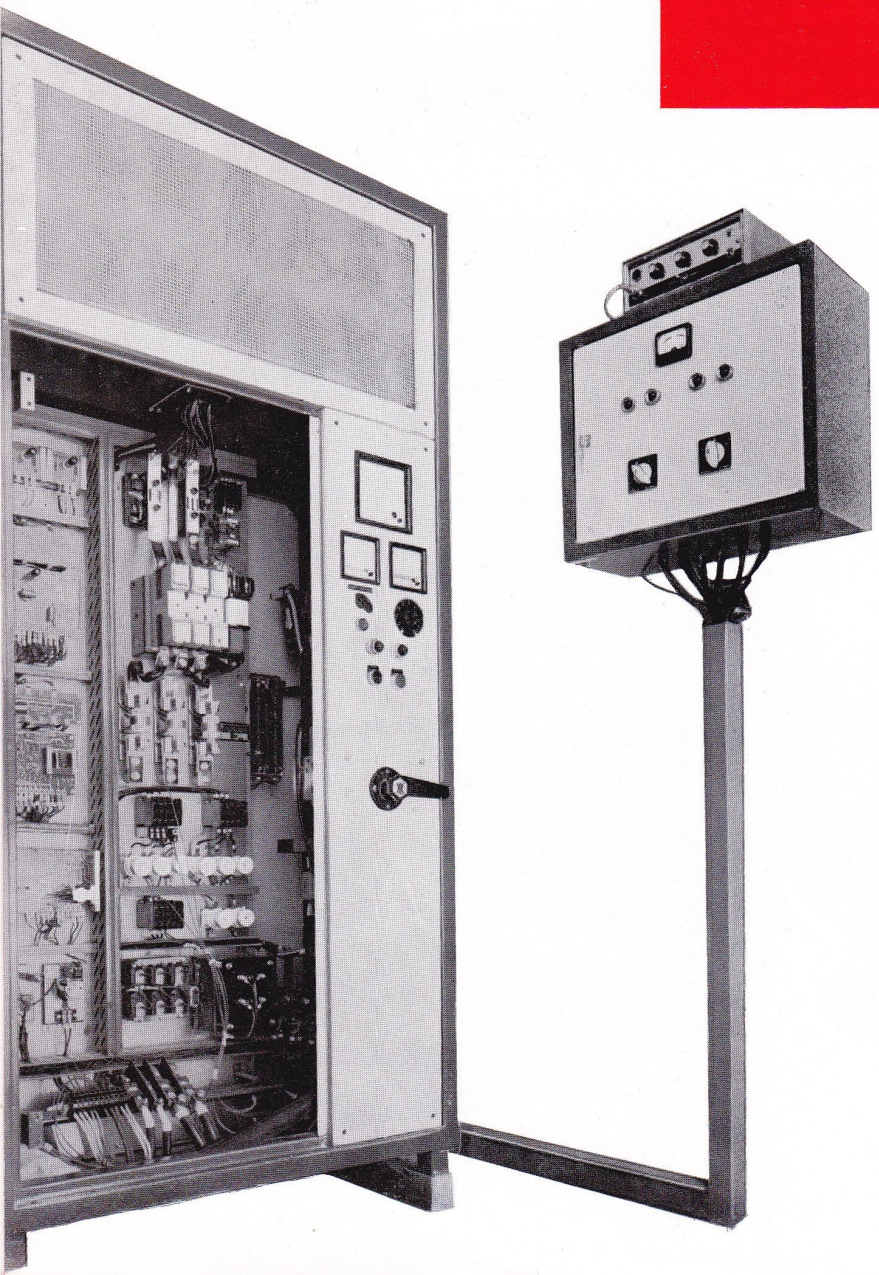
GRUPPO ARGANO MOTORE

Il motore elettrico principale di esercizio normale è a corrente continua calettato direttamente a mezzo giunto elastico al 1° albero entrante del riduttore. Detto riduttore è del tipo completamente chiuso con carcassa in elementi di acciaio, dove tutti gli ingranaggi lavorano a bagno d'olio, assicurando quindi un ottimo funzionamento ed una lunga durata. Al 2° albero veloce entrante è calettato il freno elettromagnetico, ed a mezzo giunto cardanico il motore termico per il funzionamento in emergenza. È un gruppo eccezionalmente solido e compatto che non abbisogna di particolare manutenzione.

Si forniscono, su richiesta, gruppi argano-motore fino a potenze di HP 200 anche per impianti da rammodernare.



LA RECENTE TECNICA ELETTRONICA AL SERVIZIO DEGLI IMPIANTI A FUNE



Negli impianti seggioviari, ed in quelli scioviari di una certa importanza, è stato impiegato l'alimentatore statico a thyristors al servizio di un motore a corrente continua rendendo così possibile la variazione continua della velocità dell'impianto da m sec. 0 alla massima prevista in progetto, adeguandola conseguentemente alle richieste di portata oraria dell'impianto con evidenti vantaggi economici, e rendendo estremamente semplici tutte quelle operazioni dove è necessario avere una velocità ridotta.

Tutte le operazioni di avviamento e di arresto, nonchè le condizioni di esercizio, sono « in controllo » per cui viene ad essere eliminata la possibilità di errori da parte del personale a garanzia del funzionamento.

Anche il circuito dei servizi e telecomandi è realizzato con componenti elettronici. La durata dei gruppi elettronici è praticamente illimitata, la manutenzione si riduce ad un semplice controllo, ed il loro rendimento elettrico può raggiungere il 98%.
Le dimensioni d'ingombro non sono maggiori di quelle di un normale quadro elettrico.

Gli alimentatori sono di costruzione della I.S.E. – ALTE CECCATO (Vicenza)

NEL BOOM DELLO SCI L'IMPIANTO SCIOVIARIO PER QUALSIASI ESIGENZA

La gamma di normale costruzione degli impianti scioviari copre tutto il campo delle possibili richieste.
Dalla piccola sciovia SK 20, adatta ai campi scuola, al tipo SK 50 che interessa impianti di media lunghezza, fin verso i 600·800 m., ai tipi SK 80 ed SK 120 coi quali si arriva praticamente a servire le richieste fino a 180 HP.

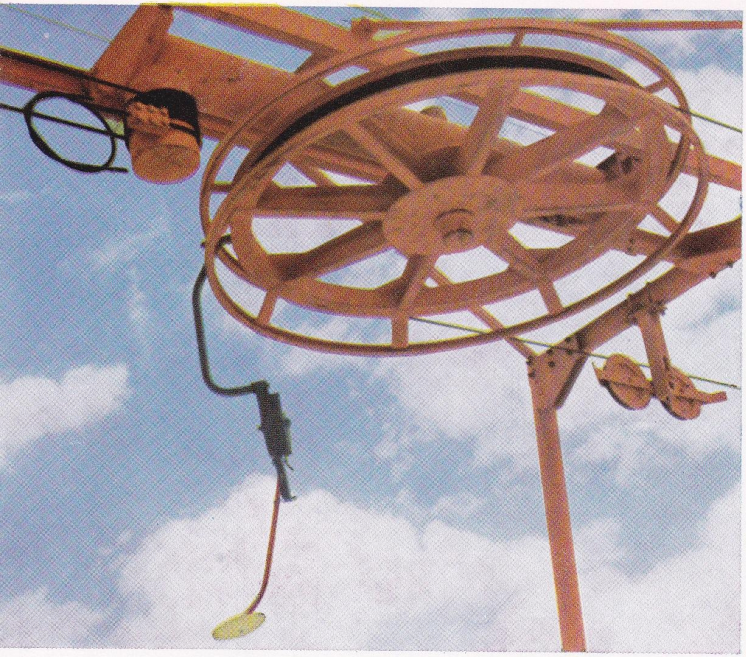
Le caratteristiche precipue degli impianti di nostra costruzione sono:

— **particolare robustezza della costruzione**

— **gruppi argano-motore di razionale funzionalità**

— **dispositivi di traino ad azione moderata**

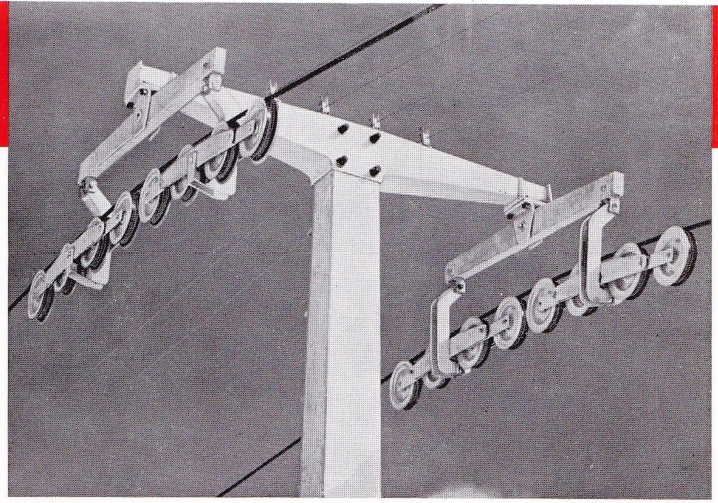
— **manutenzione meccanica di esercizio ridottissima.**

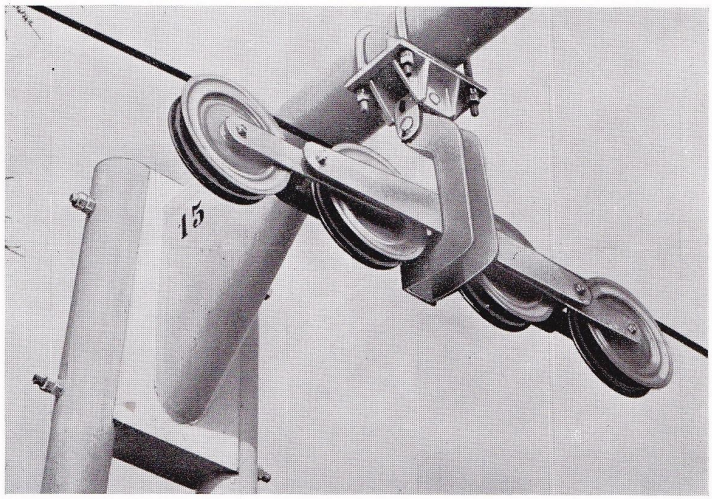


Tutti i componenti meccanici degli impianti sono il frutto di una lunga esperienza e di una accurata progettazione.

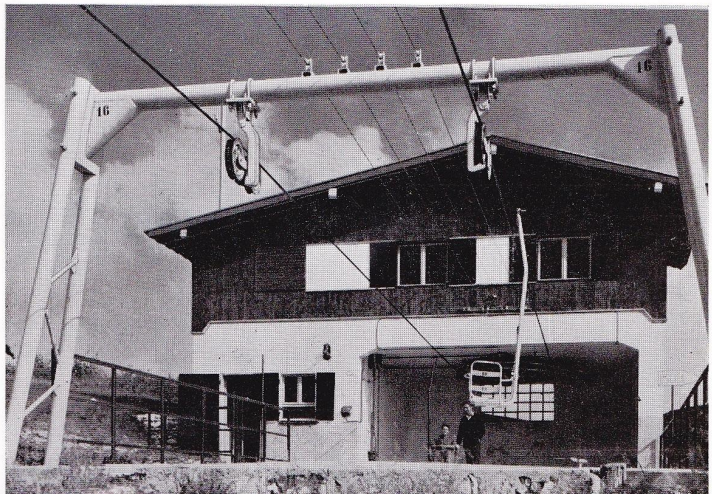
Nelle cabinovie, nelle seggiovie mono-bi-posto, nelle sciovie ogni problema ha trovato la sua soluzione non disgiunta da un ottimo aspetto estetico.

QUESTE STAZIONI HANNO SCELTO I NOSTRI IMPIANTI:

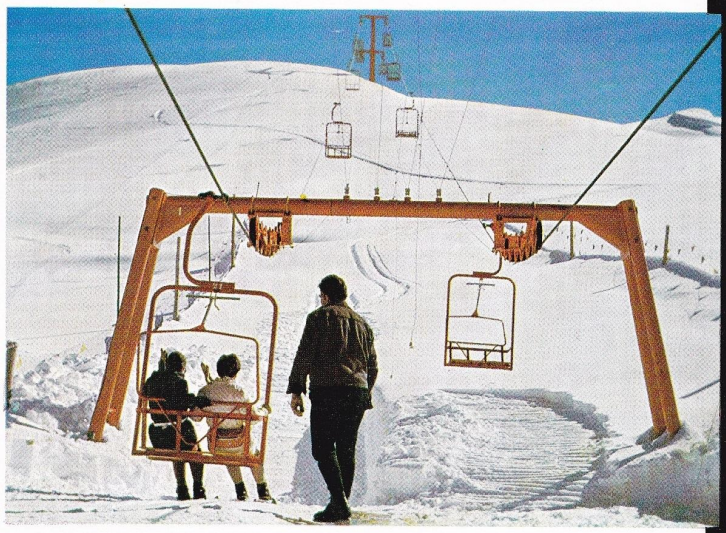




Madonna di Campiglio
Alpe Pampeago - Tesero
Monte Amiata
Altipiano di Asiago
Monte Baldo
Boscochiesanuova
Altipiano di Brentonico
Caspoggio
Bosco di Corniglio
Passo della Forcora
Febbio di Villa Minozzo
Val di Fassa
Val di Fiemme
Folgaria
Passo di Lavazè - Varena
Madonna dell'Acero
Ortisei
Passo Pordoi
Passo di Rolle
Selva di Val Gardena
San Martino di Castrozza
Schia
Serrada
Lido di Spina
Passo dello Stelvio
Passo del Tonale
Trafoi
Viceno Crodo
Avoriaz (Francia)
Modane (Francia)
Morzine (Francia)
St. Jean d'Arvès (Francia)



I molti impianti di nostra costruzione in esercizio anche da molti anni sono la migliore garanzia per l'esercente, sia nella fase di montaggio dell'impianto, che durante i successivi esercizi grazie al continuo servizio di assistenza clienti.



Arti Grafiche Longo - Studio Preschern & Baroni

f. nascivera
impianti a fune

38068 rovereto (tn) - tel. 24277 - 24637